



MUNICÍPIO DE SANTA LUZIA

GABINETE DO PREFEITO

Ofício GAB nº 240/2025

Santa Luzia/MG, 27 de novembro de 2025.

Pertinência: Resposta ao Requerimento nº90/2025 da Vereadora Suzane Duarte.

Excelentíssima Sra. Vereadora,

Em atenção ao requerimento supramencionado, exarado pelo Legislativo Municipal, que solicita informações: Na forma regimental e após ouvir o Plenário, requer ao Sr. Prefeito juntamente com a Secretaria Municipal de Obras para que prestem as seguintes informações acerca do projeto de construção da Estação do MOVE na região da Fazenda Boa Esperança: 1. Existe projeto executivo de drenagem pluvial para a área, considerando o histórico de fortes alagamentos naquela região? 2. Foram realizados estudos técnicos de impacto hídrico e ambiental para verificar a capacidade de escoamento das águas das chuvas e o risco de enchentes? 3. Quais medidas preventivas estão previstas para garantir a segurança da população e evitar que a implantação da estação agrave os problemas de alagamento já existentes? 4. Houve consultas ou pareceres de órgãos ambientais sobre a viabilidade da obra em área com recorrência de alagamentos? 5. Qual o cronograma de execução dessas obras municipais, e de que forma ele está sendo alinhado com o cronograma Estadual? 6. Qual a previsão orçamentária dessas obras municipais, e de que forma ela está sendo alinhada com o PPA, a LDO e a LOA? 7. Está prevista a construção ou ampliação de galerias pluviais, bueiros, piscinões ou outras



estruturas de contenção para absorver o aumento do fluxo de águas pluviais? 8. Qual o cronograma de execução dessas intervenções e como será feita a integração com a obra da estação do MOVE? 9. Há previsão de ações de manutenção periódica (limpeza de bocas de lobo, desassoreamento de córregos etc.) para garantir a eficácia das obras de drenagem após a conclusão da estação? 10. Foram realizadas consultas públicas ou audiências, pelo poder público municipal, com moradores da região para ouvir as preocupações e registrar o histórico de problemas de alagamento enfrentados pela comunidade? oportunamente **encaminho a manifestação da Secretaria Municipal de Obras**, em anexo.

Sendo o que se apresenta para o momento, colocamo-nos à disposição para fornecer quaisquer esclarecimentos adicionais que se fizerem necessários, aproveitando o ensejo para renovar os protestos de elevada estima e consideração

Atenciosamente,



Breno Starli
Chefe de Gabinete

Exma. Sra. Suzane Duarte,

Vereador do Município de Santa Luzia/MG

Câmara Municipal de Santa Luzia.

Rua Direita, nº 750, Centro, Santa Luzia/MG

CEP 33.010-000





SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS
Praça Acácia Nunes da Costa 36 - Bairro Frimisa - CEP 33045-090 - Santa Luzia - MG

RESPOSTA

AO REQUERIMENTO Nº 090/2025 – VEREADORA SUZANE DUARTE

Referente ao Projeto de Construção do Terminal Metropolitano do MOVE – Fazenda Boa Esperança – Santa Luzia/MG

EMENTA

Resposta técnica ao requerimento legislativo. Projeto do Terminal MOVE contempla estudos e soluções de drenagem pluvial, sem impacto substancial sobre a capacidade de escoamento hídrico da região. Solução técnica adotada com piso intertravado, sistema de drenagem e previsão de manutenção periódica. Obras alinhadas ao cronograma estadual e respaldadas por Estudo Técnico Preliminar e Declarações de Conformidade. Atendimento integral às exigências legais e ambientais.

RESPOSTA AOS QUESTIONAMENTOS

1. Existe projeto executivo de drenagem pluvial para a área, considerando o histórico de fortes alagamentos naquela região?

Sim. O projeto contempla sistema de drenagem pluvial devidamente dimensionado para a área da implantação. Está previsto no escopo do Estudo Técnico Preliminar (ETP) e nos projetos complementares (Termo de Referência e Projeto Básico). A drenagem integra o escopo da obra e será implantada considerando área permeável com uso de piso intertravado, o que reduz a impermeabilização e contribui para a infiltração natural da água no solo.

2. Foram realizados estudos técnicos de impacto hídrico e ambiental para verificar a capacidade de escoamento das águas das chuvas e o risco de enchentes?

Sim. O Estudo Técnico Preliminar (ETP) apresenta avaliação da viabilidade da obra, incluindo a adequação ambiental e infraestrutura de drenagem. O projeto está estruturado com base em parâmetros de dimensionamento que incluem a prevenção de riscos hidrológicos, com soluções compatíveis com a topografia e o escoamento natural da região.

3. Quais medidas preventivas estão previstas para garantir a segurança da população e evitar que a implantação da estação agrave os problemas de alagamento já existentes?

Dentre as medidas destacam-se:

- Implantação de piso intertravado, que contribui com a permeabilidade do solo;
- Implantação de sistema de drenagem superficial e profunda, com bocas de lobo, caixas de inspeção e redes pluviais;
- Monitoramento ambiental e execução conforme normas da ABNT e diretrizes da SEINFRA;
- Preservação de áreas verdes e paisagismo que auxiliam na absorção de águas pluviais.

4. Houve consultas ou pareceres de órgãos ambientais sobre a viabilidade da obra em área com



Autenticar documento em <https://spl.cmsantaluzia.mg.gov.br/autenticidade>
com o identificador 340038003200300035003A00540052004100, Documento assinado digitalmente
conforme MP nº 2.200-2/2001, que institui a Infra-estrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil.

recorrência de alagamentos?

Sim. Conforme informado no ETP, a obra aguarda a finalização do licenciamento ambiental, já em trâmite junto aos órgãos competentes. A Prefeitura está adotando todas as medidas legais e técnicas necessárias para assegurar a conformidade ambiental e a viabilidade da intervenção urbana.

5. Qual o cronograma de execução dessas obras municipais, e de que forma ele está sendo alinhado com o cronograma Estadual?

O prazo de execução da obra é de 12 meses, conforme o cronograma físico-financeiro aprovado no Plano de Trabalho do Convênio nº 001218/2024. A execução está sendo coordenada com a SEINFRA, de forma alinhada, uma vez que os recursos do Estado integram o financiamento da obra.

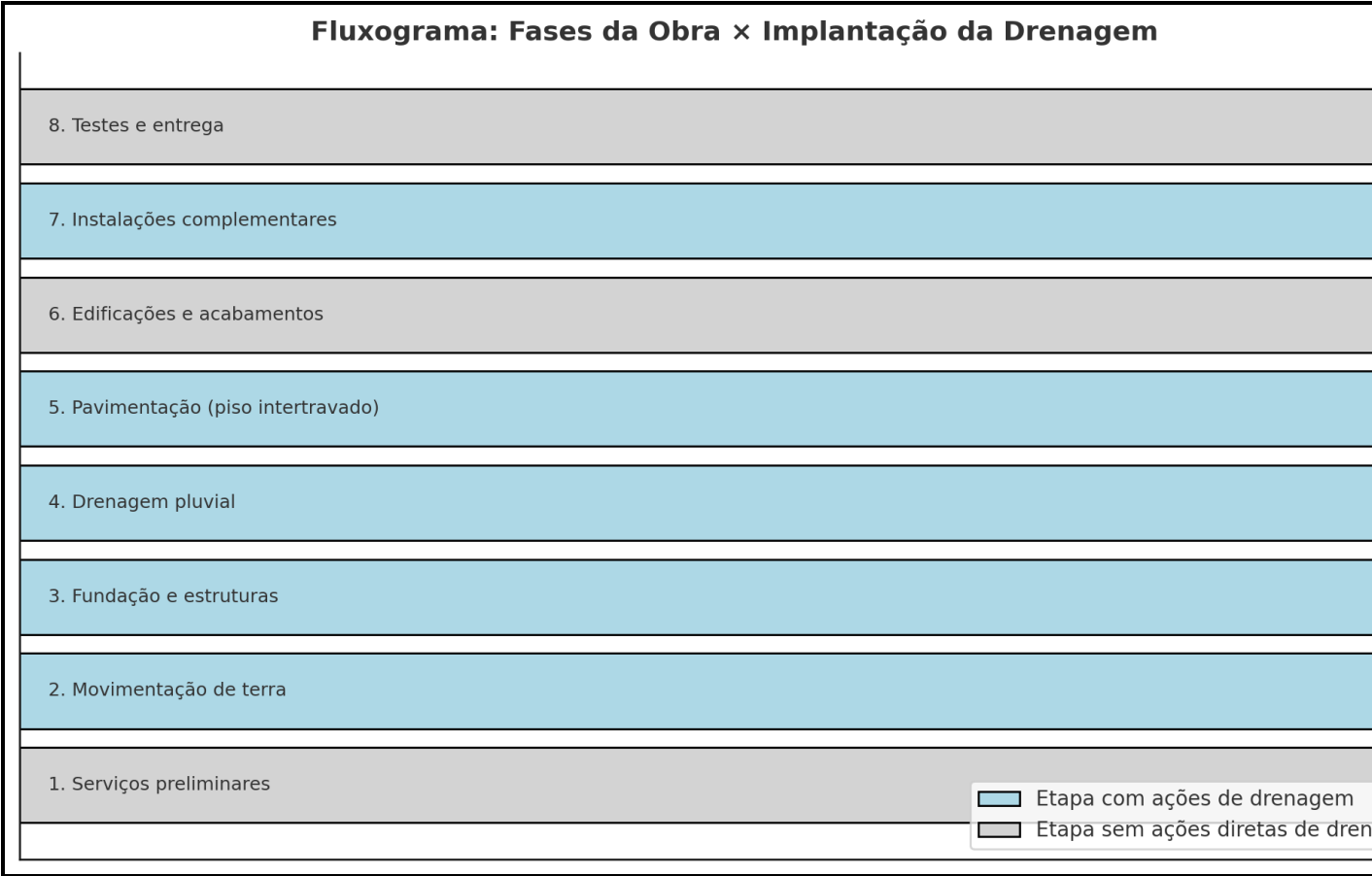
6. Qual a previsão orçamentária dessas obras municipais, e de que forma ela está sendo alinhada com o PPA, a LDO e a LOA?

O valor total da obra é de R\$ 24.729.209,40, sendo R\$ 18.290.625,99 provenientes do Estado e o restante contrapartida municipal. A previsão está devidamente registrada e alinhada com os instrumentos orçamentários municipais (PPA, LDO e LOA), conforme os trâmites internos da Secretaria Municipal de Planejamento e Orçamento.

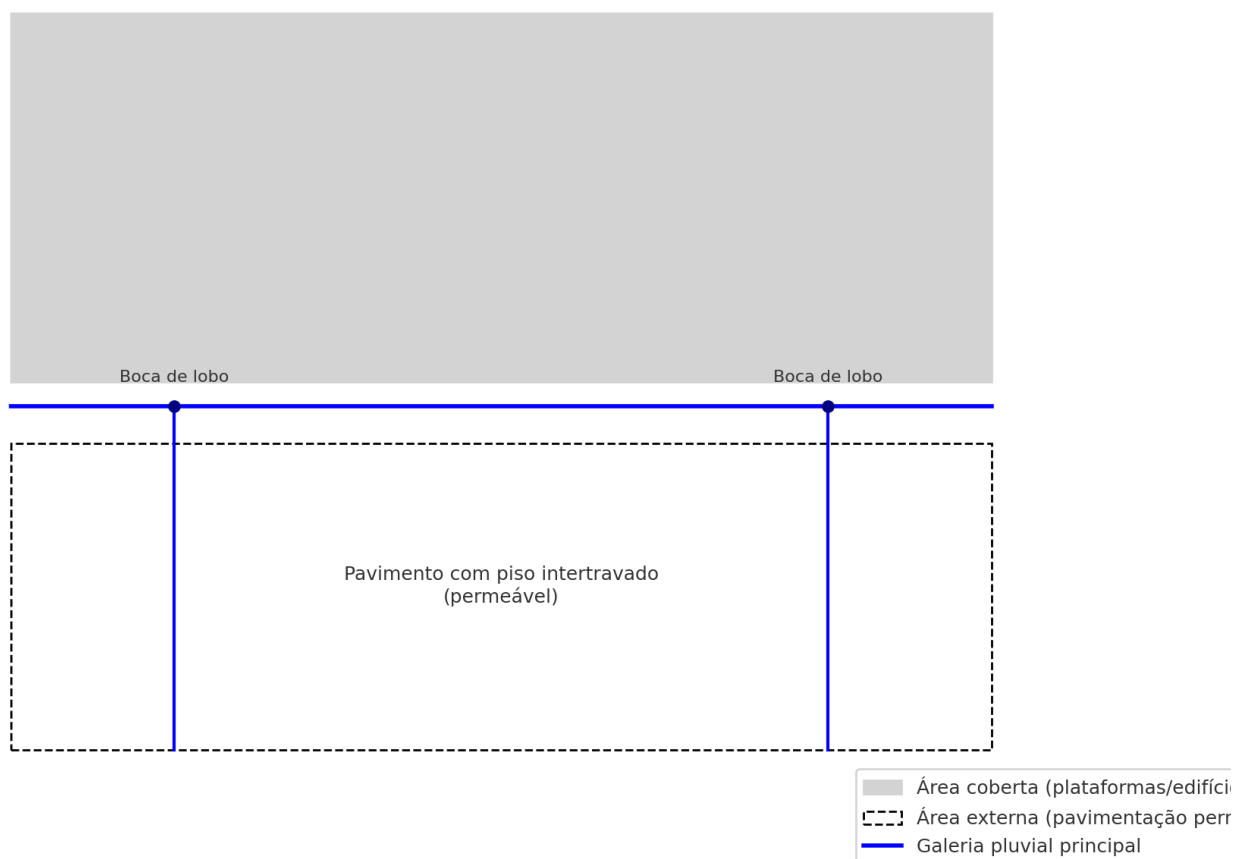
7. Está prevista a construção ou ampliação de galerias pluviais, bueiros, piscinões ou outras estruturas de contenção para absorver o aumento do fluxo de águas pluviais?

Sim. O projeto prevê:

- Galerias pluviais;
- Pavimentação com piso intertravado;
- Sistemas de bocas de lobo e caixas de ligação;
- A obra não irá sobrecarregar o sistema atual de drenagem, considerando a solução construtiva permeável e compatível com o regime pluviométrico da região.



Croqui Técnico Simplificado - Sistema de Drenagem Terminal MOVE



8. Qual o cronograma de execução dessas intervenções e como será feita a integração com a obra da estação do MOVE?

As intervenções fazem parte do escopo da obra do Terminal, cujo cronograma prevê a execução simultânea e integrada da drenagem, fundação, edificação e pavimentação. A coordenação técnica garante que todas as etapas estejam alinhadas com os prazos do convênio estadual.

9. Há previsão de ações de manutenção periódica (limpeza de bocas de lobo, desassoreamento de córregos etc.) para garantir a eficácia das obras de drenagem após a conclusão da estação?

Sim. Após a entrega da obra, a Secretaria Municipal de Obras e a Secretaria de Segurança Pública, Trânsito e Transporte realizarão manutenção periódica dos dispositivos de drenagem, incluindo limpeza de bocas de lobo e inspeção das redes. As ações serão executadas conforme cronograma integrado ao plano de zeladoria urbana.

10. Foram realizadas consultas públicas ou audiências, pelo poder público municipal, com moradores da região para ouvir as preocupações e registrar o histórico de problemas de alagamento enfrentados pela comunidade?

Embora não haja registro de audiência pública específica para situação da drenagem, a demanda foi construída com base no mapeamento de necessidades urbanas locais e reiteradas manifestações da população por melhorias na mobilidade urbana. O projeto é alinhado às diretrizes do Plano Diretor e da Política de Mobilidade Urbana Municipal.

CONSIDERAÇÕES FINAIS

O projeto da Estação do MOVE na Fazenda Boa Esperança foi concebido com soluções técnicas modernas, alinhadas com a sustentabilidade, eficiência e segurança urbana. A obra não implicará aumento substancial de impermeabilização, ao contrário, adota sistemas construtivos que mitigam riscos de alagamento,



Autenticar documento em <https://splm.santaluzia.mg.gov.br/autenticidade>
com o identificador 340038003200300035003A00540052004100, Documento assinado digitalmente
conforme MP nº 2.200-2/2001, que institui a Infra-estrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil.

respeitando as normas ambientais e de engenharia vigentes.

Atenciosamente,

Haroldo Antônio Carlos Martins Vieira Dias

Secretário Municipal de Obras

Prefeitura Municipal de Santa Luzia/MG



Documento assinado eletronicamente por **Haroldo Antonio Carlos M V Dias, Secretário**, em 09/10/2025, às 16:51, conforme art. 1º, III, "b", da Lei 11.419/2006.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site <https://www.santaluzia.mg.gov.br/autenticidadesei> informando o código verificador **0245962** e o código CRC **CC89EF72**.

25.3.000000494-9

0245962v4



Autenticar documento em <https://spl.cmsantaluzia.mg.gov.br/autenticidade> com o identificador 340038003200300035003A00540052004100, Documento assinado digitalmente conforme MP nº 2.200-2/2001, que institui a Infra-estrutura de Chaves Públicas Brasileira - ICP-Brasil.